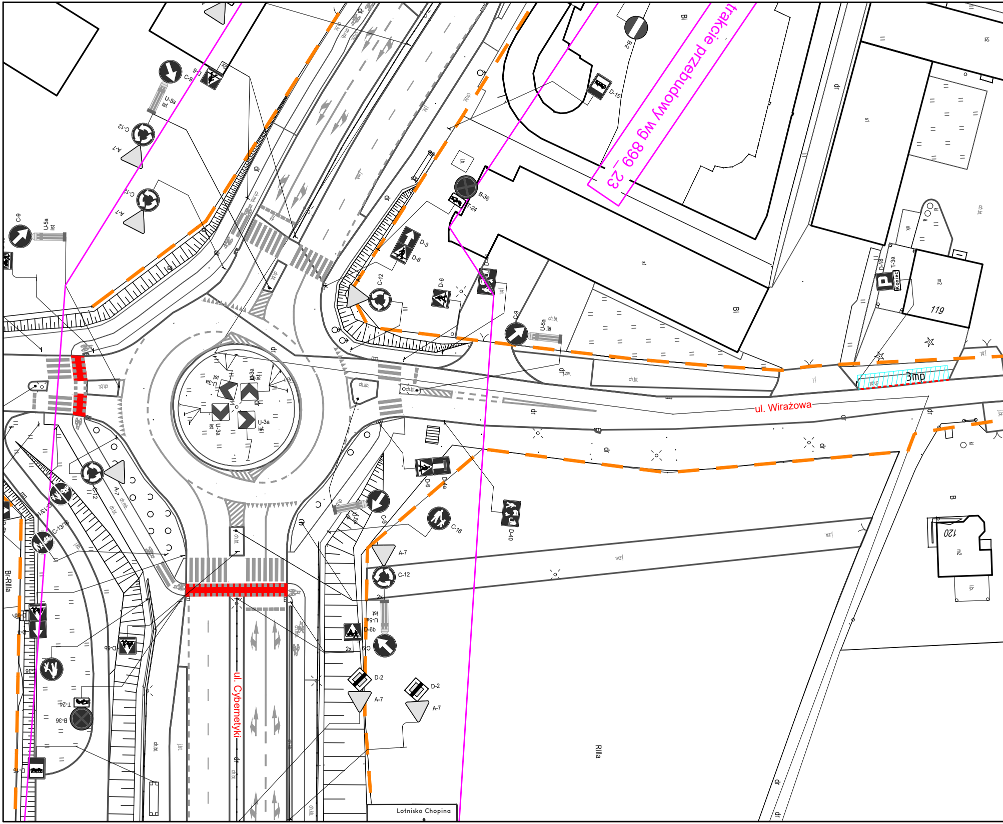
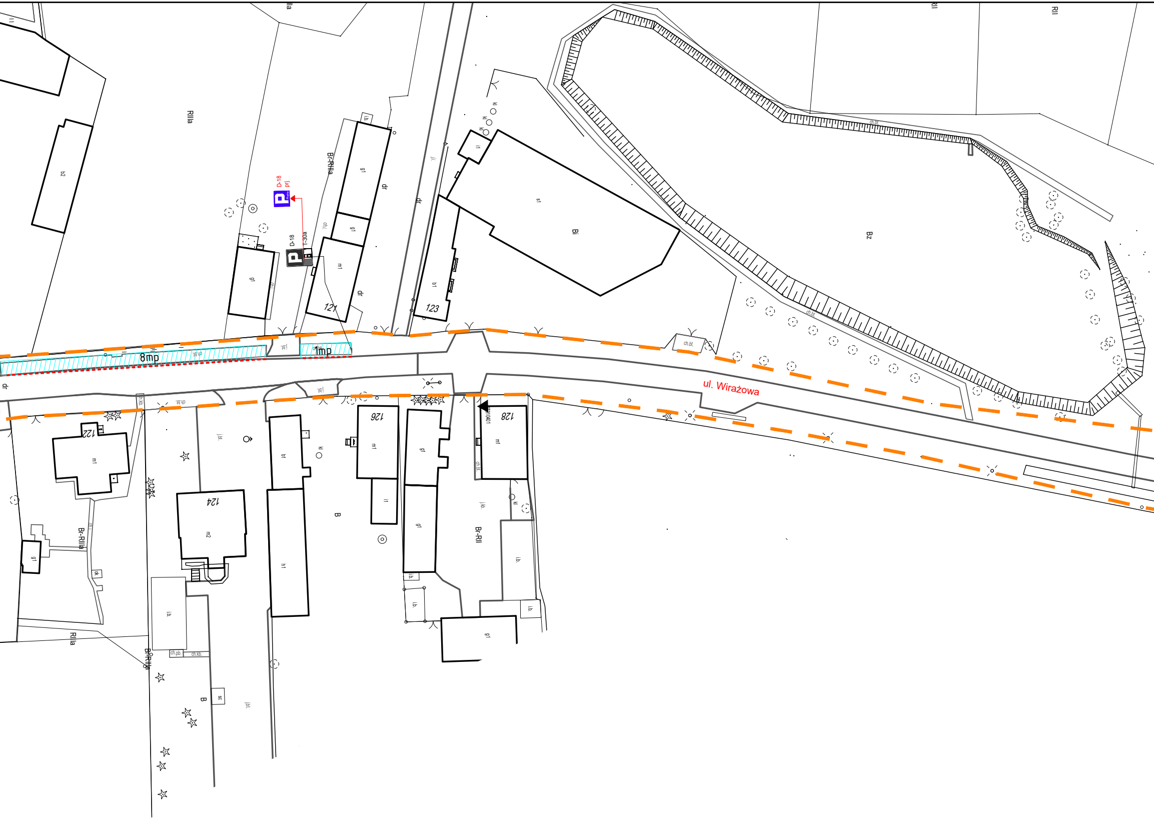
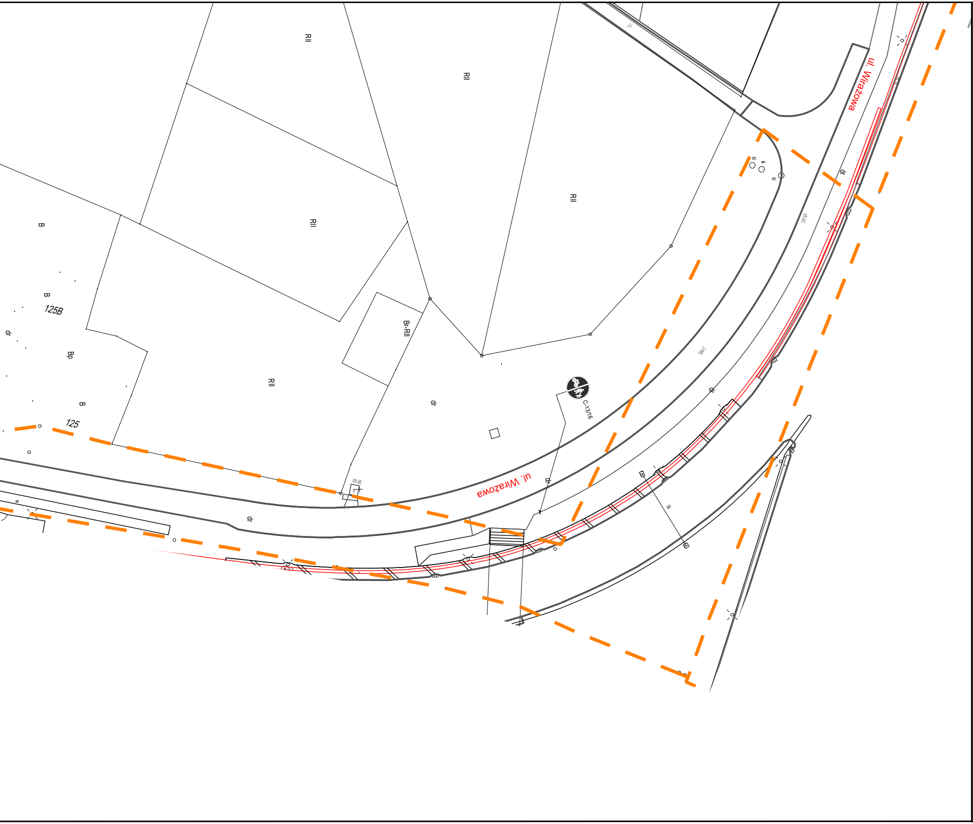

trakcie przebudowy wg 899_23
ul. Wirażowa
ul. Cybernetyki
Lotnisko Chopina
3mp
119
120
RIIIa
BI-RIIIa
Bi
dr
C-9
U-5a
ist
C-12
A-7
D-6
D-3
B-36
T-24
D-15
B-2
D-18
T-3a
Koniec
C-16
D-4a
D-40
D-2
D-6b
U-3a
C-13/16
2x
ch.bt.
ch.kb.
ch.mb.
j.bt.
s1
m2
ok
kl
lb.


ul. Wirażowa
D-18
prj
D-18
T-30a
8mp
1mp
121
122
123
124
126
128
RIIIa
Br-RIIIa
Br-RII
RII
Bi
Bz
B
dr
b2
g1
m1
m2
b1
h1
t1
s1
l.b.
ch.bt.
ch.pb.
ch.kb.
j.bt.
j.kb.
ch.l.
dk
sc
kl


RII
RII
RII
RII
RII
B
B
125B
dr
Bp
B
125
Br-RII
dr
ul. Wirażowa
ul. Wirażowa
C-13/16
ch.bt.
dr
dr
dr
dr
ch.bt.
lb

LEGENDA:

◇ D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
◆ D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
☒ D-1 lkw	oznakowanie pionowe likwidowane
◆ D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
— — — — —	oznakowanie poziome istniejące
— — — — —	oznakowanie poziome projektowane
✕ — ✕ — ✕	oznakowanie poziome do likwidacji
┼┼┼┼	wygrodzenia U-12a istniejące
────	wygrodzenia U-12b istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c projektowane
────	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • • • • •	"Baby" istniejące
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	donice istniejące
| | | |	stojaki rowerowe istniejące
▦	azyle prefabrykowane istniejące
▦	azyle prefabrykowane projektowane
▯	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25

— — —	granica pasa drogowego
Łaczy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
▨	projektowana zieleń
←	istniejąca droga jednokierunkowa
←	projektowana droga jednokierunkowa
────	istniejący krawężnik wysoki
------------	istniejący krawężnik obniżony
────	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 82	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Komitetu Obrony Robotników - ul. Sasanki	
Obiekt:	UL. WIRAŻOWA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	